












**AUTO-ESTRADAS / MOTORWAYS**
**PORTAGENS / TOLLS - 2017**






	TROÇOS / SECTIONS	Portagem / Toll – (EUR)					
		CLASSES					
A 1	Lisboa – Porto	km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	Alverca – Vila Franca de Xira I	10	0,65	1,15	1,50	1,65	0,46
	V.Franca II – V. Franca Xira I	3	0,25	0,00	0,00	0,00	0,18
	Vila Franca de Xira I – Castanheira do Ribatejo	5	0,55	0,95	1,25	1,35	0,39
	Castanheira do Ribatejo - A1/A10 - Carregado	2	0,35	0,60	0,80	0,90	0,25
	Carregado – Aveiras de Cima	14	0,95	1,70	2,15	2,40	0,67
	Aveiras de Cima – Cartaxo	11	0,85	1,50	1,95	2,15	0,60
	Cartaxo – Santarém	9	0,60	1,05	1,40	1,55	0,42
	Santarém - A1/A15 – Torres Novas (A23)	28	2,35	4,15	5,35	5,90	1,65
	Torres Novas – Fátima	21	1,75	3,05	3,95	4,40	1,23
	Fátima – Leiria	15	1,25	2,15	2,80	3,10	0,88
	Leiria – Pombal	25	2,10	3,65	4,70	5,25	1,47
	Pombal – Soure	15	1,25	2,20	2,85	3,15	0,88
	Soure - Condeixa	13	1,10	1,90	2,45	2,70	0,77
	Condeixa – Coimbra Sul	8	0,40	0,75	0,95	1,05	0,28
	Coimbra Sul – Coimbra Norte (A1/A14)	8	0,50	0,85	1,10	1,20	0,35
	Coimbra Norte (A1/A14) – Mealhada	12	0,70	1,25	1,65	1,80	0,49
	Mealhada – Aveiro Sul	24	1,80	3,15	4,05	4,50	1,26
	Aveiro Sul – Albergaria (A1/A25)	15	1,10	1,90	2,45	2,70	0,77
	Albergaria (A1/A25) – Estarreja	10	0,85	1,45	1,85	2,05	0,60
	Estarreja – Feira	17	1,25	2,15	2,80	3,10	0,88
Feira – Nó IC24 (Espinho)	10	0,85	1,45	1,85	2,05	0,60	
Nó IC24 (Espinho) - Grijó (Carvalhos)	8	0,60	1,10	1,40	1,55	0,42	
	<b>TOTAL</b>		<b>21,80</b>	<b>38,10</b>	<b>49,25</b>	<b>54,50</b>	<b>15,26</b>
A 2	Lisboa – A22 (Algarve)	km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	Fogueteiro – Coina	9	0,75	1,30	1,70	1,90	0,53
	Coina – Palmela	11	0,75	1,30	1,65	1,80	0,53
	Palmela - A2/A12 – Marateca	19	1,70	2,90	3,75	4,15	1,19
	Marateca - A2/A6/A13 – Alcácer do Sal	27	2,55	4,50	5,75	6,40	1,79
	Alcácer do Sal – Grândola Norte	24	2,05	3,60	4,65	5,15	1,44
	Grândola Norte – Grândola Sul	16	1,40	2,45	3,15	3,50	0,98
	Grândola Sul – Aljustrel	32	2,95	5,20	6,70	7,40	2,07
	Aljustrel – Castro Verde	27	2,55	4,40	5,70	6,30	1,79
	Castro Verde – Almodôvar	17	1,55	2,75	3,50	3,90	1,09
	Almodôvar – S. Bartolomeu de Messines	34	3,05	5,40	6,90	7,70	2,14
	S. Bartolomeu de Messines – A22 (Algarve)	13	1,15	2,00	2,55	2,85	0,81
		<b>TOTAL</b>		<b>20,45</b>	<b>35,80</b>	<b>46,00</b>	<b>51,05</b>




<b>A 3 Porto – Valença</b>		<b>km</b>	<b>C. 1</b>	<b>C. 2</b>	<b>C. 3</b>	<b>C. 4</b>	<b>C. 5</b>
	Maia – Santo Tirso	14	1,00	1,75	2,25	2,50	0,70
	Santo Tirso (A7-V.N.Famalicão) - Cruz	15	1,05	1,90	2,45	2,70	0,74
	Cruz – Braga Sul	7	1,20	2,10	2,75	3,00	0,84
	Braga Sul – Braga Oeste	4	0,95	1,65	2,20	2,40	0,67
	Braga Oeste – Vila Verde (EN 201)	20	1,85	3,30	4,20	4,70	1,30
	Vila Verde (EN 201) – Ponte de Lima Sul	10	0,95	1,65	2,10	2,35	0,67
	Ponte de Lima Sul – Ponte de Lima Norte	1	0,05	0,15	0,15	0,20	0,04
	Ponte de Lima Norte – EN 303	15	1,95	3,40	4,35	4,85	1,37
	EN303 - Valença	8	0,75	1,30	1,65	1,85	0,53
<b>TOTAL</b>			<b>9,75</b>	<b>17,20</b>	<b>22,10</b>	<b>24,55</b>	<b>6,83</b>
<b>A 4 Porto – Amarante</b>		<b>km</b>	<b>C. 1</b>	<b>C. 2</b>	<b>C. 3</b>	<b>C. 4</b>	<b>C. 5</b>
  	Custóias - Via Norte	3	0,20	0,35	0,50	0,55	0,14
	Via Norte - Ponte da Pedra	1	0,25	0,40	0,55	0,60	0,18
	Ermesinde – Valongo	4	0,35	0,60	0,75	0,85	0,25
	Valongo – Campo	5	0,30	0,55	0,75	0,80	0,21
	Campo – Baltar	7	0,60	1,00	1,30	1,45	0,42
	Baltar – Paredes	5	0,40	0,75	0,95	1,05	0,28
	Paredes – Guilhufe	3	0,25	0,45	0,55	0,60	0,18
	Guilhufe – Penafiel	2	0,15	0,30	0,35	0,40	0,11
	Penafiel – Castelões (A4/ IP9)	7	0,70	1,20	1,55	1,70	0,49
	Castelões (A4/ IP9)– Amarante	15	1,40	2,40	3,15	3,45	0,98
	Amarante - Túnel do Marão - Parada de Cunhos	29	2,00	3,55	4,45	5,05	1,40
	Parada de Cunhos - Vila Real Sul (A24)	8	0,70	1,20	1,45	1,65	0,49
	Vila Real - Mirandela - Macedo de Cavaleiros	70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bragança Oeste - Bragança Este	9	0,65	1,10	1,45	1,60	0,46	
<b>TOTAL</b>			<b>7,95</b>	<b>13,85</b>	<b>17,75</b>	<b>19,75</b>	<b>5,57</b>
<b>A 5 Lisboa – Cascais</b>		<b>km</b>	<b>C. 1</b>	<b>C. 2</b>	<b>C. 3</b>	<b>C. 4</b>	<b>C. 5</b>
	Estádio Nacional – Oeiras *	7	0,35	0,65	0,65	0,65	0,25
	Estádio Nacional – Carcavelos	10	0,60	1,20	1,20	1,20	0,42
	Oeiras – Carcavelos *	3	0,60	1,20	1,20	1,20	0,42
	Oeiras – Estoril *	8	0,40	0,80	0,80	0,80	0,28
	Carcavelos – Cascais	11	0,75	1,50	1,50	1,50	0,53
<b>TOTAL</b>			<b>1,35</b>	<b>2,70</b>	<b>2,70</b>	<b>2,70</b>	<b>0,95</b>
* Não contabilizável para total de A5 / Not considered to the "total" of A5							
<b>A 6 A2 (Marateca) – Caia</b>		<b>km</b>	<b>C. 1</b>	<b>C. 2</b>	<b>C. 3</b>	<b>C. 4</b>	<b>C. 5</b>
	Marateca - A2/A6/A13 – Vendas Novas	20	2,05	3,60	4,65	5,15	1,44
	Vendas Novas – Montemor Poente	19	1,75	3,10	3,95	4,40	1,23
	Montemor Poente – Montemor Nascente	5	0,55	0,95	1,25	1,40	0,39
	Montemor Nascente – Évora Poente	15	1,40	2,45	3,20	3,55	0,98
	Évora Poente – Évora Nascente	16	1,50	2,60	3,35	3,70	1,05


<b>A 6</b>	<b>A2 (Marateca) – Caia</b>	<b>km</b>	<b>C. 1</b>	<b>C. 2</b>	<b>C. 3</b>	<b>C. 4</b>	<b>C. 5</b>
	Évora Nascente – Estremoz	30	2,75	4,85	6,25	6,90	1,93
	Estremoz – Borba	12	1,10	1,95	2,50	2,80	0,77
	Borba – Elvas	28	2,05	3,60	4,60	5,15	1,44
	<b>TOTAL</b>		<b>13,15</b>	<b>23,10</b>	<b>29,75</b>	<b>33,05</b>	<b>9,21</b>
<b>A 7</b>	<b>Póvoa de Varzim-Vila Pouca de Aguiar</b>	<b>km</b>	<b>C. 1</b>	<b>C. 2</b>	<b>C. 3</b>	<b>C. 4</b>	<b>C. 5</b>
	Póvoa de Varzim (A28/IC1) - Nó c/ EN206	3	0,30	0,50	0,65	0,70	0,21
	Nó c/ EN206 - Famalicão	17	1,65	2,90	3,75	4,15	1,16
	Famalicão - Nó A7/A3	1	0,15	0,25	0,30	0,35	0,11
	Nó A7/A3 – Ceide	7	0,35	0,60	0,75	0,85	0,25
	Ceide – Ave	7	0,65	1,15	1,50	1,65	0,46
	Ave – Nó de Selho (A7/A11)	5	0,40	0,70	0,90	1,00	0,28
	Nó de Selho (A7/A11) – Guimarães Sul	5	0,45	0,75	1,00	1,10	0,32
	Guimarães Sul - Nó de Calvos	5	0,45	0,75	0,95	1,10	0,32
	Nó de Calvos - Fafe	10	0,95	1,60	2,10	2,30	0,67
	Fafe - Basto	19	1,90	3,30	4,25	4,75	1,33
	Basto - Ribeira de Pena	13	1,30	2,25	2,90	3,20	0,91
	Ribeira de Pena - Vila Pouca de Aguiar ( A24)	10	1,35	2,35	3,00	3,35	0,95
	<b>TOTAL</b>		<b>9,50</b>	<b>16,40</b>	<b>21,15</b>	<b>23,50</b>	<b>6,65</b>
<b>A 8</b>	<b>Lisboa – Leiria</b>	<b>km</b>	<b>C. 1</b>	<b>C. 2</b>	<b>C. 3</b>	<b>C. 4</b>	<b>C. 5</b>
	Loures – Lousa	7	0,65	1,15	1,50	1,65	0,46
	Lousa - Venda do Pinheiro	3	0,15	0,30	0,35	0,40	0,11
	Venda do Pinheiro– Enxara do Bispo	8	0,75	1,30	1,65	1,85	0,53
	Enxara do Bispo – Torres Vedras Sul	10	0,90	1,55	2,00	2,25	0,63
	Torres Vedras Sul – Torres Vedras Norte *	6	0,55	0,95	1,25	1,35	0,39
	Torres Vedras Norte – Ramalhal	2	0,20	0,35	0,45	0,50	0,14
	Ramalhal – Campelos	10	0,90	1,55	2,00	2,25	0,63
	Campelos – Bombarral	8	0,75	1,30	1,65	1,85	0,53
	Caldas da Rainha (Zona Ind.) – Tornada *	4	0,35	0,55	0,75	0,80	0,25
	Tornada - Alfeizerão	8	0,70	1,25	1,60	1,75	0,49
	Alfeizerão – Valado de Frades	12	1,15	2,00	2,55	2,80	0,81
	Valado de Frades – Pataias	7	0,65	1,15	1,50	1,65	0,46
	Pataias – Marinha Grande Sul	6	0,90	1,55	2,00	2,20	0,63
	Marinha Grande Sul – M. Grande Este	5	0,50	0,85	1,10	1,20	0,35
	Marinha Grande Este – Leiria Sul	5	0,40	0,70	0,90	1,00	0,28
	Leiria Sul (A8/A19) - Cortes (EN356-2)	3	0,25	0,45	0,60	0,65	0,18
	Cortes (EN356-2) - Pousos (EN113)- ligação à A1	3	0,30	0,50	0,60	0,70	0,21
	<b>TOTAL</b>		<b>10,05</b>	<b>17,45</b>	<b>22,45</b>	<b>24,85</b>	<b>7,04</b>
<b>A8 -</b>	* S/ portagem se percorrido só este troço		/ *No charge if driving through this section only				

<b>A9/CREL</b>	<b>A1(Alverca) – A5 (Est. Nacional)</b>	<b>km</b>	<b>C. 1</b>	<b>C. 2</b>	<b>C. 3</b>	<b>C. 4</b>	<b>C. 5</b>
	Alverca – Zambujal	11	1,10	1,85	2,40	2,65	0,77
	Zambujal – Odivelas	6	0,65	1,15	1,45	1,60	0,46
	Odivelas – Pontinha	7	0,65	1,10	1,45	1,60	0,46
	Pontinha – Queluz	5	0,55	1,00	1,25	1,45	0,39
	Queluz – Estádio Nacional (A5)	4	0,30	0,55	0,70	0,80	0,21
	<b>TOTAL</b>		<b>3,25</b>	<b>5,65</b>	<b>7,25</b>	<b>8,10</b>	<b>2,28</b>
<b>A10</b>	<b>A9 (CREL) – A13</b>	<b>km</b>	<b>C. 1</b>	<b>C. 2</b>	<b>C. 3</b>	<b>C. 4</b>	<b>C. 5</b>
	Alverca - A9/A10 - Arruda dos Vinhos	7	0,90	1,60	2,05	2,30	0,63
	Arruda dos Vinhos - Carregado (A10/A1)	11	1,10	1,90	2,50	2,80	0,77
	Carregado (A10/A1) - Benavente	15	1,45	2,50	3,20	3,55	1,02
	Benavente - A10/A13 - Stº Estêvão	8	1,70	2,95	3,80	4,20	1,19
<b>A11</b>	<b>A28 - Braga(A3)–Guimarães(A7)- A4</b>	<b>km</b>	<b>C. 1</b>	<b>C. 2</b>	<b>C. 3</b>	<b>C. 4</b>	<b>C. 5</b>
	A28/IC1 - Nó com EN205	4	0,40	0,65	0,85	0,95	0,28
	Nó com EN205 - Barcelos	9	0,80	1,45	1,85	2,05	0,56
	Barcelos - Braga Oeste	10	0,95	1,65	2,15	2,40	0,67
	Braga Oeste -Braga (Ferreiros)	5	0,45	0,80	1,05	1,15	0,32
	Braga (Ferreiros) - Celeirós	3	0,35	0,60	0,80	0,85	0,25
	Celeirós - Guimarães Oeste	13	1,20	2,10	2,70	3,00	0,84
	Guimarães Oeste -Nó de Selho (A7)	2	0,15	0,30	0,40	0,45	0,11
	Calvos - Vizela	7	0,70	1,25	1,60	1,75	0,49
	Vizela - Felgueiras *	3	0,30	0,55	0,75	0,80	0,21
	Nó IP9 (Longra) - Felgueiras *	2	0,20	0,35	0,40	0,45	0,14
	Felgueiras - Lousada *	5	0,50	0,90	1,15	1,25	0,35
	Vizela - Lousada	10	0,90	1,65	2,15	2,35	0,63
	Lousada - Lousada *	1	0,10	0,20	0,25	0,30	0,07
	Lousada - EN15	6	0,55	1,00	1,30	1,45	0,39
	EN15 - EN211 - Castelões (A4)	3	0,30	0,45	0,60	0,65	0,21
<b>TOTAL</b>		<b>6,75</b>	<b>11,90</b>	<b>15,45</b>	<b>17,05</b>	<b>4,73</b>	
* Não contabilizável para total de A11 / Not considered to the "total" of A11							
<b>A12</b>	<b>Montijo – Setúbal</b>	<b>km</b>	<b>C. 1</b>	<b>C. 2</b>	<b>C. 3</b>	<b>C. 4</b>	<b>C. 5</b>
	Montijo – Pinhal Novo	10	0,95	1,65	2,15	2,35	0,67
	Pinhal Novo – Nó A12/A2) Setúbal	15	1,15	2,10	2,65	3,00	0,81
	<b>TOTAL</b>		<b>2,10</b>	<b>3,75</b>	<b>4,80</b>	<b>5,35</b>	<b>1,47</b>


<b>A13</b>	<b>Coimbra-Tomar-A23/(IC10) - Marateca</b>	<b>km</b>	<b>C. 1</b>	<b>C. 2</b>	<b>C. 3</b>	<b>C. 4</b>	<b>C. 5</b>
	Coimbra S (EN17) - Nó de ligação à A13-1	8	0,75	1,30	1,65	1,85	0,53
	Nó de ligação à A13-1 - Nó c/EN342	5	0,45	0,75	0,95	1,05	0,315
	Nó c/ EN342 - Penela/Avelar Norte	7	0,65	1,20	1,50	1,70	0,455
	Penela/Avelar Norte - IC8	11	1,00	1,80	2,30	2,55	0,70
	IC8 - Alvaiázere /Avelar Sul	10	0,90	1,60	2,10	2,30	0,63
	Alvaiázere/Avelar Sul - Cabaços	6	0,50	0,90	1,15	1,30	0,35
	Cabaços - Pias	9	0,85	1,45	1,85	2,05	0,595
	Pias - Alviobeira	6	0,55	0,95	1,20	1,35	0,39
	Alviobeira - IC9	6	0,60	1,05	1,30	1,45	0,42
	IC9 - Valdonas	3	0,25	0,40	0,50	0,60	0,18
	Valdonas - Stª Cita (EN110)	6	0,50	0,90	1,15	1,30	0,35
	Stª Cita (EN110) - Asseiceira	4	0,40	0,70	0,90	1,00	0,28
	Asseiceira - Atalaia (EN110)	4	0,35	0,60	0,80	0,85	0,25
	Atalaia (EN110) - Nó c/ A23	1	0,05	0,15	0,15	0,20	0,04
	Almeirim - Salvaterra de Magos	24	2,40	4,15	5,35	5,95	1,68
	Salvaterra de Magos - (A13/A10) - Stº Estêvão	33	2,15	3,75	4,80	5,35	1,51
	Stº Estêvão - Pegões	19	1,80	3,15	4,05	4,50	1,26
	Pegões – Marateca	10	1,15	2,05	2,65	2,90	0,81
	<b>TOTAL</b>		<b>15,30</b>	<b>26,85</b>	<b>34,35</b>	<b>38,25</b>	<b>10,19</b>
<b>A13-1</b>	<b>Condeixa (A1) - A13 (Nó)</b>	<b>km</b>	<b>C. 1</b>	<b>C. 2</b>	<b>C. 3</b>	<b>C. 4</b>	<b>C. 5</b>
	IC2 - Almalaguês	11	0,75	1,25	1,65	1,80	0,53
	Almalaguês - Nó c/ A13	2	0,15	0,25	0,35	0,35	0,11
<b>A14</b>	<b>Figueira Foz – A1(Coimbra Norte)</b>	<b>km</b>	<b>C. 1</b>	<b>C. 2</b>	<b>C. 3</b>	<b>C. 4</b>	<b>C. 5</b>
	Stª Eulália – Montemor	11	0,45	0,80	1,00	1,10	0,32
	Montemor – Nó EN 335	12	0,75	1,30	1,65	1,85	0,53
	Nó EN 335 – Ançã	10	0,90	1,55	2,00	2,25	0,63
	Ançã – (A14/A1) Coimbra Norte	4	0,40	0,70	0,90	1,00	0,28
	<b>TOTAL</b>		<b>2,50</b>	<b>4,35</b>	<b>5,55</b>	<b>6,20</b>	<b>1,75</b>
<b>A15</b>	<b>C. Rainha (A8) – Santarém (A1)</b>	<b>km</b>	<b>C. 1</b>	<b>C. 2</b>	<b>C. 3</b>	<b>C. 4</b>	<b>C. 5</b>
	Arnóia – A-dos-Negros	3	0,35	0,65	0,85	0,95	0,25
	A-dos-Negros – A-dos-Francos	11	0,85	1,45	1,85	2,10	0,60
	A-dos-Francos – Rio Maior Oeste	6	0,55	0,95	1,20	1,35	0,39
	Rio Maior Oeste – Rio Maior Este	3	0,30	0,55	0,70	0,80	0,21
	Rio Maior Este – Malaqueijo	8	0,70	1,20	1,55	1,75	0,49
	Malaqueijo – Santarém (A1)	11	1,10	1,95	2,50	2,75	0,77
	<b>TOTAL</b>		<b>3,85</b>	<b>6,75</b>	<b>8,65</b>	<b>9,70</b>	<b>2,70</b>

<b>A16</b>	<b>Cascais (A5) - Belas (A9 CREL)</b>	<b>km</b>	<b>C. 1</b>	<b>C. 2</b>	<b>C. 3</b>	<b>C. 4</b>	<b>C. 5</b>
	A5 - Alcabideche - Alcoitão - Linhó - Ranholas	10	1,00	1,80	2,30	2,55	0,70
	Ranholas - Sintra - Lourel - Sacotes - Telhal	9	0,55	0,95	1,25	1,35	0,39
	Telhal - Mira Sintra - Cacém - Idanha - A9 (CREL)	5	0,55	1,00	1,30	1,40	0,39
	<b>TOTAL</b>		<b>2,10</b>	<b>3,75</b>	<b>4,85</b>	<b>5,30</b>	<b>1,47</b>
<b>A17</b>	<b>Marinha Grande (A8) - Aveiro (A25)</b>	<b>km</b>	<b>C. 1</b>	<b>C. 2</b>	<b>C. 3</b>	<b>C. 4</b>	<b>C. 5</b>
	Marinha Grande Este - Leiria Norte	8	1,05	1,75	2,30	2,50	0,74
	Leiria Norte - Monte Real	5	0,40	0,75	0,95	1,05	0,28
	Monte Real - Monte Redondo	5	0,50	0,85	1,10	1,25	0,35
	Monte Redondo - Guia	7	0,60	1,10	1,40	1,55	0,42
	Guia - Louriçal	7	0,50	0,90	1,20	1,30	0,35
	Louriçal - Marinha das Ondas	6	0,60	1,05	1,35	1,50	0,42
	Marinha das Ondas - Figueira da Foz	17	1,55	2,65	3,45	3,80	1,09
	Figueira da Foz - Quiaios	8	0,80	1,40	1,80	2,00	0,56
	Quiaios - Tocha	15	1,35	2,35	3,00	3,35	0,95
	Tocha - Mira	15	1,35	2,40	3,10	3,45	0,95
	Mira - Vagos	11	0,95	1,60	2,10	2,35	0,67
	Vagos - Ílhavo	4	0,50	0,80	1,05	1,15	0,35
	Ílhavo (Aveiro Sul) - S. Bernardo (A17/A25)	2	0,60	1,05	1,30	1,45	0,42
<b>TOTAL</b>		<b>10,75</b>	<b>18,65</b>	<b>24,10</b>	<b>26,70</b>	<b>7,53</b>	
<b>A19</b>	<b>Var Batalha - S. Jorge - Azóia (A8)</b>	<b>km</b>	<b>C. 1</b>	<b>C. 2</b>	<b>C. 3</b>	<b>C. 4</b>	<b>C. 5</b>
	Batalha - Azóia - Nó A19/A8	6	0,60	1,05	1,35	1,50	0,42
	S. Jorge - Batalha	6	0,60	1,10	1,40	1,60	0,42
	<b>TOTAL</b>		<b>1,20</b>	<b>2,15</b>	<b>2,75</b>	<b>3,10</b>	<b>0,84</b>
<b>A21</b>	<b>Venda do Pinheiro (A8) – Ericeira</b>	<b>km</b>	<b>C. 1</b>	<b>C. 2</b>	<b>C. 3</b>	<b>C. 4</b>	<b>C. 5</b>
	Venda do Pinheiro (A8) - Malveira	4	0,30	0,55	0,70	0,80	0,21
	Malveira - Mafra Este	5	0,55	1,00	1,30	1,40	0,39
	Mafra Este - Mafra Oeste	7	0,70	1,30	1,65	1,80	0,49
	Mafra Oeste - Ericeira	5	0,55	0,95	1,20	1,35	0,39
	<b>TOTAL</b>		<b>2,10</b>	<b>3,80</b>	<b>4,85</b>	<b>5,35</b>	<b>1,47</b>
<b>A22</b>	<b>Bensafrim - Lagos - Castro Marim</b>	<b>km</b>	<b>C. 1</b>	<b>C. 2</b>	<b>C. 3</b>	<b>C. 4</b>	<b>C. 5</b>
	Bensafrim-Lagos-Odiáxere -Mexilhoeira	11	0,80	1,30	1,70	1,90	0,56
	Mexilhoeira - Alvor	7	0,40	0,75	0,95	1,05	0,28
	Alvor - Portimão - Lagoa	11	0,80	1,35	1,75	1,95	0,56
	Lagoa - Alcantarilha - Algoz/Pera	12	0,80	1,45	1,90	2,10	0,56
	Algoz/Pêra - Guia - A2/IP1(nó)	10	0,70	1,30	1,65	1,85	0,49


<b>A22</b>	<b>Bensafrim - Lagos - Castro Marim</b>	<b>km</b>	<b>C. 1</b>	<b>C. 2</b>	<b>C. 3</b>	<b>C. 4</b>	<b>C. 5</b>
	A2/IP1 (nó) - Boliqueime - Loulé	17	1,10	2,00	2,55	2,85	0,77
	Loulé - Faro Oeste	5	0,35	0,60	0,80	0,90	0,25
	Faro Oeste - Faro Este - Moncarapacho	18	1,30	2,20	2,80	3,15	0,91
	Moncarapacho - Tavira	12	0,75	1,30	1,65	1,85	0,53
	Tavira - Monte Gordo - Castro Marim	27	1,70	3,00	3,90	4,30	1,19
	<b>TOTAL</b>		<b>8,70</b>	<b>15,25</b>	<b>19,65</b>	<b>21,90</b>	<b>6,09</b>
<b>A23</b>	<b>Torres Novas (A1) - Guarda (A25)</b>	<b>km</b>	<b>C. 1</b>	<b>C. 2</b>	<b>C. 3</b>	<b>C. 4</b>	<b>C. 5</b>
	A1/IP1 (nó) - Zibreira - Torres Novas - Entroncamento	13	0,95	1,55	2,00	2,25	0,67
	Entroncamento - Atalaia - Roda - Constância Oeste	12	0,80	1,40	1,85	2,05	0,56
	Constância Oeste-Constância Centro-Montalvo- Abrantes - Abrantes Oeste	11	0,75	1,30	1,70	1,90	0,53 0,00
	Abrantes Oeste - Abrantes Este - Mouriscas	13	0,80	1,40	1,85	2,05	0,56
	Mouriscas - Mação - Gavião	14	0,95	1,70	2,15	2,40	0,67
	Gavião - Envendos - Gardete	14	0,95	1,60	2,10	2,35	0,67
	Gardete - Riscada - Fratel - Perdigão	15	0,95	1,75	2,25	2,45	0,67
	Perdigão - Alvaiade - Sarnadas/Retaxo	17	1,05	1,90	2,45	2,70	0,74
	Sarnadas/Retaxo - Castelo Branco Sul - Hospital	11	0,70	1,15	1,50	1,70	0,49
	Hospital - Castelo Branco Norte - Alcains	13	0,80	1,40	1,75	1,95	0,56
	Alcains - Lardosa - Soalheira	13	0,85	1,50	1,90	2,15	0,60
	Soalheira - Castelo Novo - Fundão	12	0,90	1,60	2,10	2,25	0,63
	Fundão - Alcaria - Covilhã Sul - Covilhã Norte	17	1,15	2,00	2,55	2,75	0,81
	Covilhã Norte - Belmonte Sul - Belmonte Norte	17	1,15	2,05	2,70	3,00	0,81
	Belmonte Norte - Benespera	9	0,60	1,05	1,35	1,50	0,42
	Benespera - Guarda - Pinhel	15	1,00	1,80	2,25	2,50	0,70
	<b>TOTAL</b>		<b>14,35</b>	<b>25,15</b>	<b>32,45</b>	<b>35,95</b>	<b>10,05</b>
<b>A24</b>	<b>Viseu (A25)-Vila Real - V.Verde da Raia</b>	<b>km</b>	<b>C. 1</b>	<b>C. 2</b>	<b>C. 3</b>	<b>C. 4</b>	<b>C. 5</b>
	A25/IP5 - EN2 - Arcas	24	1,30	2,25	2,95	3,25	0,91
	Arcas - Carvalhal - Castro Daire Leste	10	0,65	1,15	1,45	1,60	0,46
	Castro Daire Leste - Castro Daire Norte - Bigorne	13	0,85	1,55	1,95	2,15	0,60
	Bigorne - Lamego	13	0,85	1,55	1,95	2,20	0,60
	Lamego - Valdigem - Peso da Régua	12	0,75	1,30	1,65	1,85	0,53
	Peso da Régua - Portela - Constantim	15	1,00	1,75	2,25	2,50	0,70
	Constantim - A4 (futuro nó) - Vila Real (IP4)	7	0,50	0,80	1,05	1,15	0,35
	Vila Real (IP4) - Fortunho - Vila Pouca de Aguiar	22	1,45	2,60	3,35	3,70	1,02
	Vila Pouca de Aguiar - IP3/IC5 - Pedras Salgadas	12	0,80	1,45	1,85	2,00	0,56
	Pedras Salgadas - Vidago	9	0,60	1,10	1,40	1,55	0,42
	Vidago - EN103	8	0,55	0,95	1,20	1,35	0,39
	EN103 - Chaves	8	0,50	0,90	1,20	1,30	0,35
	Chaves-Zona Ind.Chaves - V.Verde da Raia-Fronteira	9	0,60	1,10	1,40	1,60	0,42
	<b>TOTAL</b>		<b>10,40</b>	<b>18,45</b>	<b>23,65</b>	<b>26,20</b>	<b>7,28</b>

<b>A25</b>	<b>Aveiro - Vilar Formoso (Fronteira)</b>	<b>km</b>	<b>C. 1</b>	<b>C. 2</b>	<b>C. 3</b>	<b>C. 4</b>	<b>C. 5</b>
	Aveiro - Nó c/ A17	3	0,50	0,85	1,10	1,20	0,35
	Nó c/ A17 - Angeja (Nó c/ A29)	8	0,65	1,10	1,40	1,55	0,46
	Angeja (Nó c/ A29) - A1/Albergaria	1	0,20	0,40	0,45	0,50	0,14
	A1/Albergaria - Nó IC2 - Carvoeiro	7	0,50	0,95	1,20	1,35	0,35
	Carvoeiro - Talhadas - Reigoso	18	1,20	2,10	2,75	3,00	0,84
	Reigoso - Cambarinho - Vouzela - Vouzela Este	11	0,75	1,30	1,70	1,90	0,53
	Vouzela Este - Ventosa - Boa Aldeia Oeste	13	0,90	1,55	2,00	2,20	0,63
	Boa Aldeia Oeste - Boa Aldeia Este - Fail	10	0,65	1,20	1,55	1,70	0,46
	Fail - EN2 - EN231	4	0,65	1,20	1,50	1,65	0,46
	EN231 - Caçador - Fagilde	9	0,50	0,85	1,05	1,20	0,35
	Fagilde - Mangualde - Chãs de Tavares	21	1,10	1,90	2,40	2,65	0,77
	Chãs Tavares - Fornos de Algodres - Celorico da Beira	20	1,35	2,35	3,10	3,45	0,95
	Celorica da Beira - EN17 - Ratoeira Oeste	6	0,40	0,75	0,90	1,05	0,28
	Ratoeira O - Ratoeira E - IP2/IP5 - Guarda	19	1,15	1,95	2,60	2,90	0,81
	Guarda - Guarda/Pinhel (nó A25/A23) - Pínzio	17	1,10	1,90	2,45	2,70	0,77
	Pínzio - Alto do Leomil - EN332	19	1,30	2,30	2,95	3,30	0,91
	<b>TOTAL</b>		<b>12,90</b>	<b>22,65</b>	<b>29,10</b>	<b>32,30</b>	<b>9,03</b>


  

<b>A28</b>	<b>Porto - Caminha / V. N. de Cerveira</b>	<b>km</b>	<b>C. 1</b>	<b>C. 2</b>	<b>C. 3</b>	<b>C. 4</b>	<b>C. 5</b>
	Angeiras - Modivas	5	0,90	1,55	1,95	2,15	0,63
	Póvoa de Varzim - Estela	10	1,10	2,00	2,55	2,80	0,77
	Esposende - Antas	10	1,10	1,85	2,40	2,70	0,77
	Neiva - Darque	4	0,65	1,15	1,55	1,70	0,46
	<b>TOTAL</b>		<b>3,75</b>	<b>6,55</b>	<b>8,45</b>	<b>9,35</b>	<b>2,63</b>

<b>A29</b>	<b>Angeja (A25) - Porto</b>	<b>km</b>	<b>C. 1</b>	<b>C. 2</b>	<b>C. 3</b>	<b>C. 4</b>	<b>C. 5</b>
	Salreu - Estarreja	10	0,95	1,70	2,15	2,40	0,67
	Estarreja - Ovar	9	0,70	1,20	1,55	1,75	0,49
	Arada - Maceda	4	0,65	1,15	1,55	1,70	0,46
	Miramar - Nó A29/A44	2	0,45	0,75	1,00	1,10	0,32
	<b>TOTAL</b>		<b>2,75</b>	<b>4,80</b>	<b>6,25</b>	<b>6,95</b>	<b>1,93</b>


  

<b>A32</b>	<b>Oliv. Azeméis - A1(Carvalhos-V.N. Gaia)</b>	<b>km</b>	<b>C. 1</b>	<b>C. 2</b>	<b>C. 3</b>	<b>C. 4</b>	<b>C. 5</b>
	EN224 (Oliv. Azeméis)-EN227 (S.João Madeira)	3	0,20	0,35	0,45	0,50	0,14
	EN227 (S.J. Madeira) - Vila Feira/Mansores	8	0,80	1,40	1,80	2,00	0,56
	Vila Feira/Mansores - Gião/Louredo	6	0,50	0,85	1,10	1,25	0,35
	Gião/Louredo - Canedo	4	0,35	0,60	0,75	0,85	0,25
	Canedo - Olival (ligação à A41, neste troço)	7	1,20	2,05	2,65	3,00	0,84
	Olival - A1 (Nó Carvalhos)	6	0,55	0,95	1,20	1,35	0,39
	<b>TOTAL</b>		<b>3,60</b>	<b>6,20</b>	<b>7,95</b>	<b>8,95</b>	<b>2,52</b>



<b>A33</b>	<b>IC20 (C. Caparica) - Montjo (IP1)</b>	<b>km</b>	<b>C. 1</b>	<b>C. 2</b>	<b>C. 3</b>	<b>C. 4</b>	<b>C. 5</b>
	Casas Velhas (IC20) - Belverde <i>ver nota</i>	10	0,65	1,15	1,50	1,65	0,46
	Belverde - Coina <i>ver nota</i>	8	0,75	1,30	1,65	1,95	0,53
	Coina - IC21/IC32	3	0,30	0,55	0,70	0,80	0,21
	<b>TOTAL</b>		<b>1,70</b>	<b>3,00</b>	<b>3,85</b>	<b>4,40</b>	<b>0,98</b>
<i>Nota: Este 1º troço tem também os nós de Lazarim, Botequim e Palhais (Charneca) e o 2º tem o nó de Laranjeiras</i>							
<b>A41</b>	<b>Freixieiro (A28) - Nó A42 - Espinho</b>	<b>km</b>	<b>C. 1</b>	<b>C. 2</b>	<b>C. 3</b>	<b>C. 4</b>	<b>C. 5</b>
	Perafita - Aeroporto	2	0,20	0,35	0,45	0,50	0,14
	Aeroporto - EN13	3	0,25	0,40	0,50	0,55	0,18
	EN13 - EN14	2	0,15	0,30	0,35	0,40	0,11
	EN14 - EN107	2	0,40	0,75	0,90	1,00	0,28
	Maia (A3) - Alfena	2	0,15	0,30	0,40	0,45	0,11
	Alfena - Stº Tirso	5	0,60	1,05	1,35	1,50	0,42
	Ermida - Nó A41/A42	1	0,10	0,15	0,20	0,20	0,07
	Nó A41/A42 - Gandra - Nó A4 - Zona Ind de Campo	8	0,70	1,30	1,65	1,80	0,49
	Zona Ind. de Campo - Aguiar de Sousa	3	0,30	0,55	0,70	0,80	0,21
	Aguiar de Sousa - Nó A43 - Medas	9	0,85	1,50	1,90	2,15	0,60
	Medas - Nó A32 - Sandim	7	0,55	1,00	1,30	1,45	0,39
	Sandim - Nó A1 (Argoncilhe)	6	0,55	0,95	1,25	1,40	0,39
	<b>TOTAL</b>		<b>4,80</b>	<b>8,60</b>	<b>10,95</b>	<b>12,20</b>	<b>2,07</b>
<b>A42</b>	<b>Nó A41/ A42 - A11(Lousada)</b>	<b>km</b>	<b>C. 1</b>	<b>C. 2</b>	<b>C. 3</b>	<b>C. 4</b>	<b>C. 5</b>
	Nó A41 /A42 - Seroa	4	0,55	0,90	1,15	1,25	0,39
	Paços de Ferreira - EN106	4	0,50	0,85	1,10	1,20	0,35
	EN106 - Lousada (A11)	5	0,55	1,00	1,30	1,40	0,39
	<b>TOTAL</b>		<b>1,60</b>	<b>2,75</b>	<b>3,55</b>	<b>3,85</b>	<b>1,12</b>
<b>A43</b>	<b>Porto - Gondomar - Aguiar de Sousa -A41</b>	<b>km</b>	<b>C. 1</b>	<b>C. 2</b>	<b>C. 3</b>	<b>C. 4</b>	<b>C. 5</b>
	Porto (VCI) - Gondomar	6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Gens PV - Aguiar de Sousa (A41)	8*	1,30	2,30	2,95	3,30	0,91
	Gens PV - Medas (A41)	8*	1,05	1,80	2,25	2,55	0,74
	* km na A43						
<b>PONTES / BRIDGES</b>		<b>km</b>	<b>C. 1</b>	<b>C. 2</b>	<b>C. 3</b>	<b>C. 4</b>	<b>C. 5</b>
	Ponte 25 de Abril** (A2/IP7)	5	1,75	3,85	5,35	7,00	1,23
	Ponte Vasco da Gama** (A12/IP1)	17	2,75	6,25	9,20	11,80	Não

**\*\* Pontes / Bridges - Pago somente no sentido sul-norte / Toll payable when driving south-north**

 - Área de Serviço

**Classe 1 / Class 1**



Motos e veículos ligeiros, c/ e s/ reboque, cuja altura sobre o 1º eixo seja inferior a 1,10 m.

*Motorcycles; vehicles with na axle heigth les than 1,10 meters, with or without trailer*

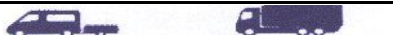
**Classe 2 / Class 2**



Veículos com dois eixos e altura sobre o 1º eixo igual ou superior a 1,10m.

*Vehicles with two axles with an axle heigth exceeding 1,10 meters.*

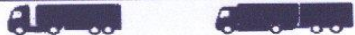
**Classe 3 / Class 3**



Veículos com três eixos, cuja altura sobre o 1º eixo seja igual ou superior a 1,10m.

*Vehicles with three axles with na axle heigth exceeding 1,10 meters.*

**Classe 4 / Class 4**



Veículos com 4 ou mais eixos, cuja altura sobre o 1º eixo seja igual ou superior a 1,10m.

*Vehicles with four or more axles with na axle heigth exceeding 1,10 meters.*

**Classe 5 / Class 5**



**Classe5 - Motos com Via Verde - (desconto de 30%) / Motorcycles using Via Verde (30% discount)**

**NOTA:** Em serviço em AE Atlântico, Brisa, Ascendi, MafraAtlântico e Ponte 25 Abril; / available in the referred companies não disponível na Ponte Vasco da Gama e Ex-SCUT / not available in Ponte Vasco da Gama and Ex-SCUT motorways

**MEIOS DE PAGAMENTO / PAYMENT:**

**Moeda / Cash; Multibanco / Cash card; Via Verde, DEM e Easy Toll / Via Verde, DEM and Easy Toll \***

**A BRISA dispõe de pagamento com cartão de crédito / The company BRISA allows payment by credit card**

Secções **SÓ** com portagem electrónica / Sections with electronic toll **ONLY \***

\* Em caso de problemas ver [www.portugaltolls.pt](http://www.portugaltolls.pt) ou ligar 707 500 501

\* Should there be any problem, look into [www.portugaltolls.pt](http://www.portugaltolls.pt) or call 707 500 501

**LOGOS E SITIOS INTERNET**

**NÚMEROS DE EMERGÊNCIA**

	BRISA - <a href="http://www.brisa.pt">www.brisa.pt</a> - A1, A2, A3, A4 (arte), A5, A6, A9, A10, A12, A13, A14, A17 (parte)	<b>808 508 508 e 707 500 900</b>
	BRISAL- <a href="http://www.brisa.pt">www.brisa.pt</a> - A17 (Leiria / Mira)	<b>808 508 508 e 707 500 900</b>
	Auto-Estradas do Atlântico - <a href="http://www.aeatlantico.pt">www.aeatlantico.pt</a> - A8, A15	<b>261 318 777</b>
	Auto-Estradas do Litoral Oeste - A8 (Var Sul Leiria), A19	<b>808 508 508 e 707 500 900</b>
	ASCENDI - <a href="http://www.ascendi.pt">www.ascendi.pt</a> - A4(parte), A7,A11, A13, A16, A17(parte)A24,A25,A29,A41(parte), A42,	<b>707 221 221</b>
	Euroscut Algarve - <a href="http://www.euroscutalgarve.pt">www.euroscutalgarve.pt</a> - A22 * * Portagens em - <a href="http://www.portugaltolls.com">www.portugaltolls.com</a>	<b>808 201 301</b>
	Norscut - <a href="http://www.norscut.com">www.norscut.com</a> - A24	<b>808 240 024</b>
	Norte Litoral - <a href="http://www.nortelitoral.pt">www.nortelitoral.pt</a> - A28 * * Portagens em - <a href="http://www.portugaltolls.com">www.portugaltolls.com</a>	<b>808 201 423</b>
	Douro Litoral - <a href="http://www.aedourolitoral.pt">www.aedourolitoral.pt</a> - A32, A41(parte), A43	<b>808 508 508 e 707 500 900</b>
	Scutvias - <a href="http://www.scutvias.pt">www.scutvias.pt</a> - A23	<b>272 447 677</b>
	AEXXI - <a href="http://www.aetransmontana.pt">www.aetransmontana.pt</a> - A4 V.Real - Quintanilha	<b>259 332 333</b>
	Baixo Tejo - <a href="http://www.baixotejo.pt">www.baixotejo.pt</a> - A33	<b>808 508 508 e 707 500 900</b>
	Ponte 25 de Abril Ponte Vasco da Gama	<b>212 947 926</b> <b>212 328 201</b>

AUTO ESTRADAS SEM PORTAGEM / TOLL FREE MOTORWAYS		NÚMEROS DE EMERGÊNCIA
A27	A28 (Viana do Castelo) - Ponte de Lima (A3) - 24 km	<b>808 201 423</b>
A44	A29 (Miramar) - A1- IC1 - 4 km	<b>707 221 221</b>

**DGCM - Informações Turísticas**

Janeiro de 2017