














AUTO-ESTRADAS / MOTORWAYS
PORTAGENS / TOLLS - 2018






	TROÇOS / SECTIONS	Portagem / Toll – (EUR)					
		CLASSES					
A 1	Lisboa – Porto	km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	Alverca – Vila Franca de Xira I	10	0,70	1,15	1,50	1,65	0,49
	V.Franca II – V. Franca Xira I	3	0,25	0,00	0,00	0,00	0,18
	Vila Franca de Xira I – Castanheira do Ribatejo	5	0,55	0,95	1,25	1,40	0,39
	Castanheira do Ribatejo - A1/A10 - Carregado	2	0,35	0,60	0,80	0,90	0,25
	Carregado – Aveiras de Cima	14	1,00	1,70	2,20	2,45	0,70
	Aveiras de Cima – Cartaxo	11	0,90	1,55	1,95	2,20	0,63
	Cartaxo – Santarém	9	0,60	1,10	1,40	1,55	0,42
	Santarém - A1/A15 – Torres Novas (A23)	28	2,40	4,25	5,45	6,05	1,68
	Torres Novas – Fátima	21	1,80	3,10	4,00	4,45	1,26
	Fátima – Leiria	15	1,25	2,20	2,80	3,15	0,88
	Leiria – Pombal	25	2,10	3,70	4,75	5,30	1,47
	Pombal – Soure	15	1,30	2,25	2,85	3,20	0,91
	Soure - Condeixa	13	1,10	1,90	2,45	2,75	0,77
	Condeixa – Coimbra Sul	8	0,45	0,75	0,95	1,05	0,32
	Coimbra Sul – Coimbra Norte (A1/A14)	8	0,50	0,85	1,10	1,25	0,35
	Coimbra Norte (A1/A14) – Mealhada	12	0,75	1,30	1,65	1,85	0,53
	Mealhada – Aveiro Sul	24	1,85	3,20	4,10	4,60	1,30
	Aveiro Sul – Albergaria (A1/A25)	15	1,10	1,90	2,45	2,75	0,77
	Albergaria (A1/A25) – Estarreja	10	0,85	1,45	1,90	2,10	0,60
	Estarreja – Feira	17	1,25	2,20	2,80	3,15	0,88
Feira – Nó IC24 (Espinho)	10	0,85	1,45	1,90	2,10	0,60	
Nó IC24 (Espinho) - Grijó (Carvalhos)	8	0,60	1,10	1,40	1,55	0,42	
	TOTAL		22,25	38,65	49,65	55,45	15,58
A 2	Lisboa – A22 (Algarve)	km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	Fogueteiro – Coina	9	0,75	1,30	1,75	1,95	0,53
	Coina – Palmela	11	0,75	1,35	1,65	1,85	0,53
	Palmela - A2/A12 – Marateca	19	1,70	2,95	3,80	4,20	1,19
	Marateca - A2/A6/A13 – Alcácer do Sal	27	2,55	4,55	5,80	6,50	1,79
	Alcácer do Sal – Grândola Norte	24	2,10	3,65	4,70	5,25	1,47
	Grândola Norte – Grândola Sul	16	1,45	2,50	3,20	3,60	1,02
	Grândola Sul – Aljustrel	32	3,00	5,25	6,75	7,55	2,10
	Aljustrel – Castro Verde	27	2,55	4,50	5,75	6,40	1,79
	Castro Verde – Almodôvar	17	1,60	2,75	3,55	3,95	1,12
	Almodôvar – S. Bartolomeu de Messines	34	3,10	5,45	7,00	7,80	2,17
	S. Bartolomeu de Messines – A22 (Algarve)	13	1,15	2,00	2,60	2,85	0,81
		TOTAL		20,70	36,25	46,55	51,90




A 3 Porto – Valença		km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	Maia – Santo Tirso	14	1,00	1,75	2,30	2,55	0,70
	Santo Tirso (A7-V.N.Famalicão) - Cruz	15	1,10	1,90	2,45	2,70	0,77
	Cruz – Braga Sul	7	1,25	2,15	2,80	3,10	0,88
	Braga Sul – Braga Oeste	4	0,95	1,70	2,20	2,45	0,67
	Braga Oeste – Vila Verde (EN 201)	20	1,90	3,35	4,30	4,75	1,33
	Vila Verde (EN 201) – Ponte de Lima Sul	10	0,95	1,65	2,15	2,40	0,67
	Ponte de Lima Sul – Ponte de Lima Norte	1	0,10	0,15	0,15	0,20	0,07
	Ponte de Lima Norte – EN 303	15	1,95	3,45	4,40	4,90	1,37
	EN303 - Valença	8	0,75	1,30	1,70	1,90	0,53
TOTAL		9,95	17,40	22,45	24,95	6,97	
A 4 Porto – Amarante		km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
  	Custóias - Via Norte	3	0,20	0,40	0,50	0,55	0,14
	Via Norte - Ponte da Pedra	1	0,25	0,40	0,55	0,60	0,18
	Ermesinde – Valongo	4	0,35	0,60	0,75	0,85	0,25
	Valongo – Campo	5	0,35	0,60	0,75	0,80	0,25
	Campo – Baltar	7	0,60	1,00	1,30	1,45	0,42
	Baltar – Paredes	5	0,40	0,75	0,95	1,05	0,28
	Paredes – Guilhufe	3	0,25	0,45	0,55	0,60	0,18
	Guilhufe – Penafiel	2	0,15	0,30	0,40	0,40	0,11
	Penafiel – Castelões (A4/ IP9)	7	0,70	1,20	1,60	1,75	0,49
	Castelões (A4/ IP9)– Amarante	15	1,40	2,45	3,15	3,50	0,98
	Amarante - Túnel do Marão - Parada de Cunhos	29	2,05	3,55	4,60	5,10	1,44
	Parada de Cunhos - Vila Real Sul (A24)	8	0,60	1,00	1,30	1,45	0,42
	Vila Real - Mirandela - Macedo de Cavaleiros	70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Bragança Oeste - Bragança Este	9	0,60	0,95	1,25	1,40	0,42
TOTAL		7,90	13,65	17,65	19,50	5,53	
A 5 Lisboa – Cascais		km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	Estádio Nacional – Oeiras *	7	0,35	0,65	0,65	0,65	0,25
	Estádio Nacional – Carcavelos	10	0,60	1,20	1,20	1,20	0,42
	Oeiras – Carcavelos *	3	0,60	1,20	1,20	1,20	0,42
	Oeiras – Estoril *	8	0,40	0,85	0,85	0,85	0,28
	Carcavelos – Cascais	11	0,75	1,55	1,55	1,55	0,53
TOTAL		1,35	2,75	2,75	2,75	0,95	
* Não contabilizável para total de A5 / Not considered to the "total" of A5							
A 6 A2 (Marateca) – Caia		km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	Marateca - A2/A6/A13 – Vendas Novas	20	2,05	3,65	4,70	5,20	1,44
	Vendas Novas – Montemor Poente	19	1,80	3,15	4,00	4,45	1,26
	Montemor Poente – Montemor Nascente	5	0,55	1,00	1,25	1,40	0,39
	Montemor Nascente – Évora Poente	15	1,45	2,50	3,20	3,60	1,02
	Évora Poente – Évora Nascente	16	1,50	2,65	3,40	3,75	1,05


A 6	A2 (Marateca) – Caia	km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	Évora Nascente – Estremoz	30	2,80	4,90	6,30	7,00	1,96
	Estremoz – Borba	12	1,15	2,00	2,55	2,85	0,81
	Borba – Elvas	28	2,10	3,65	4,70	5,20	1,47
	TOTAL		13,40	23,50	30,10	33,45	9,38
A 7	Póvoa de Varzim-Vila Pouca de Aguiar	km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	Póvoa de Varzim (A28/IC1) - Nó c/ EN206	3	0,30	0,50	0,65	0,70	0,21
	Nó c/ EN206 - Famalicão	17	1,70	2,95	3,80	4,25	1,19
	Famalicão - Nó A7/A3	1	0,15	0,25	0,30	0,35	0,11
	Nó A7/A3 – Ceide	7	0,35	0,60	0,75	0,85	0,25
	Ceide – Ave	7	0,65	1,15	1,50	1,65	0,46
	Ave – Nó de Selho (A7/A11)	5	0,40	0,70	0,95	1,05	0,28
	Nó de Selho (A7/A11) – Guimarães Sul	5	0,45	0,80	1,00	1,10	0,32
	Guimarães Sul - Nó de Calvos	5	0,45	0,75	1,00	1,10	0,32
	Nó de Calvos - Fafe	10	0,95	1,65	2,10	2,35	0,67
	Fafe - Basto	19	1,90	3,35	4,30	4,80	1,33
	Basto - Ribeira de Pena	13	1,30	2,25	2,90	3,25	0,91
	Ribeira de Pena - Vila Pouca de Aguiar (A24)	10	1,35	2,35	3,05	3,40	0,95
	TOTAL		9,55	16,60	21,35	23,80	6,69
A 8	Lisboa – Leiria	km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	Loures – Lousa	7	0,65	1,15	1,50	1,65	0,46
	Lousa - Venda do Pinheiro	3	0,15	0,30	0,40	0,40	0,11
	Venda do Pinheiro– Enxara do Bispo	8	0,75	1,30	1,70	1,90	0,53
	Enxara do Bispo – Torres Vedras Sul	10	0,90	1,60	2,05	2,30	0,63
	Torres Vedras Sul – Torres Vedras Norte *	6	0,55	0,95	1,25	1,40	0,39
	Torres Vedras Norte – Ramalhal	2	0,20	0,35	0,45	0,50	0,14
	Ramalhal – Campelos	10	0,90	1,60	2,05	2,25	0,63
	Campelos – Bombarral	8	0,75	1,30	1,70	1,90	0,53
	Caldas da Rainha (Zona Ind.) – Tornada *	4	0,35	0,60	0,75	0,85	0,25
	Tornada - Alfeizerão	8	0,70	1,25	1,60	1,80	0,49
	Alfeizerão – Valado de Frades	12	1,15	2,00	2,55	2,85	0,81
	Valado de Frades – Pataias	7	0,65	1,15	1,50	1,65	0,46
	Pataias – Marinha Grande Sul	6	0,90	1,55	2,00	2,25	0,63
	Marinha Grande Sul – M. Grande Este	5	0,50	0,85	1,10	1,25	0,35
	Marinha Grande Este – Leiria Sul	5	0,40	0,70	0,95	1,05	0,28
	Leiria Sul (A8/A19) - Cortes (EN356-2)	3	0,25	0,50	0,60	0,70	0,18
	Cortes (EN356-2) - Pousos (EN113)- ligação à A1	3	0,30	0,50	0,65	0,70	0,21
	TOTAL		10,05	17,65	22,80	25,40	7,04
A8 -	* S/ portagem se percorrido só este troço		/ *No charge if driving through this section only				


A9/CREL	A1(Alverca) – A5 (Est. Nacional)	km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	Alverca – Zambujal	11	1,10	1,90	2,45	2,70	0,77
	Zambujal – Odivelas	6	0,65	1,15	1,50	1,65	0,46
	Odivelas – Pontinha	7	0,65	1,15	1,45	1,65	0,46
	Pontinha – Queluz	5	0,60	1,00	1,25	1,45	0,42
	Queluz – Estádio Nacional (A5)	4	0,30	0,55	0,75	0,80	0,21
	TOTAL		3,30	5,75	7,40	8,25	2,31
A10	A9 (CREL) – A13	km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	Alverca - A9/A10 - Arruda dos Vinhos	7	0,95	1,60	2,10	2,30	0,67
	Arruda dos Vinhos - Carregado (A10/A1)	11	1,15	1,95	2,50	2,80	0,81
	Carregado (A10/A1) - Benavente	15	1,45	2,50	3,25	3,60	1,02
	Benavente - A10/A13 - Stº Estêvão	8	1,70	3,00	3,85	4,30	1,19
A11	A28 - Braga(A3)–Guimarães(A7)- A4	km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	A28/IC1 - Nó com EN205	4	0,40	0,70	0,90	0,95	0,28
	Nó com EN205 - Barcelos	9	0,85	1,45	1,90	2,10	0,60
	Barcelos - Braga Oeste	10	0,95	1,70	2,20	2,40	0,67
	Braga Oeste -Braga (Ferreiros)	5	0,45	0,80	1,05	1,15	0,32
	Braga (Ferreiros) - Celeirós	3	0,35	0,60	0,80	0,90	0,25
	Celeirós - Guimarães Oeste	13	1,20	2,15	2,75	3,05	0,84
	Guimarães Oeste -Nó de Selho (A7)	2	0,15	0,30	0,40	0,45	0,11
	Calvos - Vizela	7	0,70	1,25	1,60	1,80	0,49
	Vizela - Felgueiras *	3	0,35	0,60	0,75	0,80	0,25
	Nó IP9 (Longra) - Felgueiras *	2	0,20	0,35	0,45	0,50	0,14
	Felgueiras - Lousada *	5	0,50	0,90	1,15	1,30	0,35
	Vizela - Lousada	10	0,95	1,70	2,15	2,40	0,67
	Lousada - Lousada *	1	0,10	0,20	0,25	0,30	0,07
	Lousada - EN15	6	0,60	1,00	1,30	1,45	0,42
	EN15 - EN211 - Castelões (A4)	3	0,30	0,45	0,60	0,70	0,21
TOTAL		6,90	12,10	15,65	17,35	4,83	
* Não contabilizável para total de A11 / Not considered to the "total" of A11							
A12	Montijo – Setúbal	km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	Montijo – Pinhal Novo	10	0,95	1,70	2,15	2,40	0,67
	Pinhal Novo – Nó A12/A2) Setúbal	15	1,25	2,10	2,75	3,00	0,88
	TOTAL		2,20	3,80	4,90	5,40	1,54


A13	Coimbra-Tomar-A23/(IC10) - Marateca	km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	Coimbra S (EN17) - Nó de ligação à A13-1	8	0,75	1,30	1,65	1,85	0,53
	Nó de ligação à A13-1 - Nó c/EN342	5	0,45	0,75	1,00	1,10	0,315
	Nó c/ EN342 - Penela/Avelar Norte	7	0,70	1,20	1,55	1,70	0,49
	Penela/Avelar Norte - IC8	11	1,05	1,80	2,30	2,60	0,74
	IC8 - Alvaiázere /Avelar Sul	10	0,95	1,65	2,10	2,35	0,67
	Alvaiázere/Avelar Sul - Cabaços	6	0,55	0,95	1,20	1,30	0,385
	Cabaços - Pias	9	0,85	1,45	1,90	2,10	0,595
	Pias - Alviobeira	6	0,55	0,95	1,25	1,35	0,39
	Alviobeira - IC9	6	0,60	1,05	1,35	1,50	0,42
	IC9 - Valdonas	3	0,25	0,40	0,55	0,60	0,18
	Valdonas - Stª Cita (EN110)	6	0,50	0,90	1,15	1,30	0,35
	Stª Cita (EN110) - Asseiceira	4	0,40	0,70	0,90	1,00	0,28
	Asseiceira - Atalaia (EN110)	4	0,35	0,60	0,80	0,85	0,25
	Atalaia (EN110) - Nó c/ A23	1	0,10	0,15	0,15	0,20	0,07
	Almeirim - Salvaterra de Magos	24	2,40	4,20	5,45	6,05	1,68
	Salvaterra de Magos - (A13/A10) - Stº Estêvão	33	2,15	3,80	4,90	5,45	1,51
	Stº Estêvão - Pegões	19	1,80	3,20	4,10	4,55	1,26
	Pegões – Marateca	10	1,15	2,10	2,65	2,95	0,81
	TOTAL		15,55	27,15	34,95	38,80	10,36
A13-1	Condeixa (A1) - A13 (Nó)	km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	IC2 - Almalaguês	11	0,75	1,30	1,65	1,85	0,53
	Almalaguês - Nó c/ A13	2	0,15	0,25	0,35	0,40	0,11
A14	Figueira Foz – A1(Coimbra Norte)	km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	Stª Eulália – Montemor	11	0,45	0,80	1,00	1,15	0,32
	Montemor – Nó EN 335	12	0,75	1,30	1,70	1,90	0,53
	Nó EN 335 – Ançã	10	0,90	1,60	2,05	2,25	0,63
	Ançã – (A14/A1) Coimbra Norte	4	0,40	0,75	0,95	1,05	0,28
	TOTAL		2,50	4,45	5,70	6,35	1,75
A15	C. Rainha (A8) – Santarém (A1)	km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	Arnóia – A-dos-Negros	3	0,40	0,65	0,85	0,95	0,28
	A-dos-Negros – A-dos-Francos	11	0,85	1,45	1,90	2,10	0,60
	A-dos-Francos – Rio Maior Oeste	6	0,55	0,95	1,20	1,35	0,39
	Rio Maior Oeste – Rio Maior Este	3	0,30	0,55	0,70	0,80	0,21
	Rio Maior Este – Malaqueijo	8	0,70	1,25	1,60	1,75	0,49
	Malaqueijo – Santarém (A1)	11	1,10	2,00	2,55	2,85	0,77
	TOTAL		3,90	6,85	8,80	9,80	2,73


A16	Cascais (A5) - Belas (A9 CREL)	km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	A5 - Alcabideche - Alcoitão - Linhó - Ranholas	10	1,05	1,80	2,35	2,60	0,74
	Ranholas - Sintra - Lourel - Sacotes - Telhal	9	0,55	0,95	1,25	1,40	0,39
	Telhal - Mira Sintra - Cacém - Idanha - A9 (CREL)	5	0,60	1,00	1,30	1,45	0,42
	TOTAL		2,20	3,75	4,90	5,45	1,54
A17	Marinha Grande (A8) - Aveiro (A25)	km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	Marinha Grande Este - Leiria Norte	8	1,05	1,75	2,30	2,55	0,74
	Leiria Norte - Monte Real	5	0,45	0,75	0,95	1,05	0,32
	Monte Real - Monte Redondo	5	0,50	0,90	1,15	1,25	0,35
	Monte Redondo - Guia	7	0,65	1,10	1,40	1,55	0,46
	Guia - Louriçal	7	0,55	0,95	1,20	1,35	0,39
	Louriçal - Marinha das Ondas	6	0,60	1,10	1,40	1,55	0,42
	Marinha das Ondas - Figueira da Foz	17	1,55	2,70	3,50	3,85	1,09
	Figueira da Foz - Quiaios	8	0,80	1,45	1,85	2,05	0,56
	Quiaios - Tocha	15	1,35	2,35	3,05	3,40	0,95
	Tocha - Mira	15	1,40	2,45	3,15	3,50	0,98
	Mira - Vagos	11	0,95	1,65	2,15	2,35	0,67
	Vagos - Ílhavo	4	0,50	0,80	1,10	1,15	0,35
	Ílhavo (Aveiro Sul) - S. Bernardo (A17/A25)	2	0,60	1,05	1,40	1,50	0,42
TOTAL		10,95	19,00	24,60	27,10	7,67	
A19	Var Batalha - S. Jorge - Azóia (A8)	km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	Batalha - Azóia - Nó A19/A8	6	0,60	1,05	1,35	1,50	0,42
	S. Jorge - Batalha	6	0,65	1,15	1,50	1,60	0,46
	TOTAL		1,25	2,20	2,85	3,10	0,88
A21	Venda do Pinheiro (A8) – Ericeira	km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	Venda do Pinheiro (A8) - Malveira	4	0,30	0,55	0,70	0,80	0,21
	Malveira - Mafra Este	5	0,55	1,00	1,30	1,45	0,39
	Mafra Este - Mafra Oeste	7	0,70	1,30	1,65	1,80	0,49
	Mafra Oeste - Ericeira	5	0,55	0,95	1,20	1,45	0,39
	TOTAL		2,10	3,80	4,85	5,50	1,47
A22	Bensafrim - Lagos - Castro Marim	km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	Bensafrim-Lagos-Odiáxere -Mexilhoeira	11	0,80	1,30	1,70	1,90	0,56
	Mexilhoeira - Alvor	7	0,45	0,75	0,95	1,05	0,32
	Alvor - Portimão - Lagoa	11	0,80	1,35	1,75	1,95	0,56
	Lagoa - Alcantarilha - Algoz/Pera	12	0,80	1,50	1,90	2,10	0,56
	Algoz/Pêra - Guia - A2/IP1(nó)	10	0,70	1,30	1,65	1,85	0,49

A22	Bensafrim - Lagos - Castro Marim	km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	A2/IP1 (nó) - Boliqueime - Loulé	17	1,15	2,00	2,60	2,90	0,81
	Loulé - Faro Oeste	5	0,35	0,65	0,80	0,90	0,25
	Faro Oeste - Faro Este - Moncarapacho	18	1,30	2,25	2,90	3,20	0,91
	Moncarapacho - Tavira	12	0,75	1,30	1,65	1,85	0,53
	Tavira - Monte Gordo - Castro Marim	27	1,75	3,05	3,90	4,35	1,23
	TOTAL		8,85	15,45	19,80	22,05	6,20
A23	Torres Novas (A1) - Guarda (A25)	km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	A1/IP1 (nó) - Zibreira - Torres Novas - Entroncamento	13	0,95	1,60	2,10	2,30	0,67
	Entroncamento - Atalaia - Roda - Constância Oeste	12	0,80	1,50	1,85	2,10	0,56
	Constância Oeste-Constância Centro-Montalvo-	11	0,75	1,35	1,70	1,95	0,53
	Abrantes - Abrantes Oeste						0,00
	Abrantes Oeste - Abrantes Este - Mouriscas	13	0,85	1,40	1,85	2,05	0,60
	Mouriscas - Mação - Gavião	14	0,95	1,70	2,20	2,45	0,67
	Gavião - Envendos - Gardete	14	0,95	1,60	2,10	2,35	0,67
	Gardete - Riscada - Fratel - Perdigão	15	1,00	1,75	2,25	2,45	0,70
	Perdigão - Alvaiade - Sarnadas/Retaxo	17	1,10	1,90	2,50	2,75	0,77
	Sarnadas/Retaxo - Castelo Branco Sul - Hospital	11	0,70	1,20	1,50	1,70	0,49
	Hospital - Castelo Branco Norte - Alcains	13	0,80	1,40	1,75	2,00	0,56
	Alcains - Lardosa - Soalheira	13	0,85	1,50	1,95	2,15	0,60
	Soalheira - Castelo Novo - Fundão	12	0,95	1,65	2,10	2,30	0,67
	Fundão - Alcaria - Covilhã Sul - Covilhã Norte	17	1,15	2,00	2,55	2,80	0,81
	Covilhã Norte - Belmonte Sul - Belmonte Norte	17	1,20	2,10	2,70	3,00	0,84
	Belmonte Norte - Benespera	9	0,60	1,05	1,35	1,55	0,42
	Benespera - Guarda - Pinhel	15	1,00	1,80	2,25	2,55	0,70
	TOTAL		14,60	25,50	32,70	36,45	10,22
A24	Viseu (A25)-Vila Real - V.Verde da Raia	km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	A25/IP5 - EN2 - Arcas	24	1,30	2,30	3,00	3,30	0,91
	Arcas - Carvalhal - Castro Daire Leste	10	0,65	1,15	1,50	1,65	0,46
	Castro Daire Leste - Castro Daire Norte - Bigorne	13	0,85	1,55	2,00	2,25	0,60
	Bigorne - Lamego	13	0,90	1,55	2,00	2,20	0,63
	Lamego - Valdigem - Peso da Régua	12	0,75	1,30	1,70	1,90	0,53
	Peso da Régua - Portela - Constantim	15	1,00	1,80	2,30	2,55	0,70
	Constantim - A4 (futuro nó) - Vila Real (IP4)	7	0,50	0,80	1,05	1,15	0,35
	Vila Real (IP4) - Fortunho - Vila Pouca de Aguiar	22	1,50	2,65	3,35	3,80	1,05
	Vila Pouca de Aguiar - IP3/IC5 - Pedras Salgadas	12	0,80	1,45	1,85	2,05	0,56
	Pedras Salgadas - Vidago	9	0,65	1,10	1,45	1,60	0,46
	Vidago - EN103	8	0,55	0,95	1,25	1,35	0,39
	EN103 - Chaves	8	0,55	0,95	1,20	1,35	0,39
	Chaves-Zona Ind.Chaves - V.Verde da Raia-Fronteira	9	0,60	1,15	1,40	1,60	0,42
	TOTAL		10,60	18,70	24,05	26,75	7,42

A25	Aveiro - Vilar Formoso (Fronteira)	km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	Aveiro - Nó c/ A17	3	0,50	0,85	1,10	1,25	0,35
	Nó c/ A17 - Angeja (Nó c/ A29)	8	0,65	1,10	1,40	1,55	0,46
	Angeja (Nó c/ A29) - A1/Albergaria	1	0,20	0,40	0,50	0,50	0,14
	A1/Albergaria - Nó IC2 - Carvoeiro	7	0,50	0,95	1,20	1,35	0,35
	Carvoeiro - Talhadas - Reigoso	18	1,20	2,10	2,75	3,00	0,84
	Reigoso - Cambarinho - Vouzela - Vouzela Este	11	0,75	1,35	1,70	1,90	0,53
	Vouzela Este - Ventosa - Boa Aldeia Oeste	13	0,90	1,55	2,00	2,25	0,63
	Boa Aldeia Oeste - Boa Aldeia Este - Fail	10	0,70	1,20	1,60	1,75	0,49
	Fail - EN2 - EN231	4	0,65	1,20	1,50	1,70	0,46
	EN231 - Caçador - Fagilde	9	0,50	0,85	1,05	1,20	0,35
	Fagilde - Mangualde - Chãs de Tavares	21	1,10	1,90	2,45	2,75	0,77
	Chãs Tavares - Fornos de Algodres - Celorico da Beira	20	1,35	2,45	3,10	3,45	0,95
	Celorica da Beira - EN17 - Ratoeira Oeste	6	0,40	0,75	0,90	1,05	0,28
	Ratoeira O - Ratoeira E - IP2/IP5 - Guarda	19	1,15	2,00	2,65	2,90	0,81
	Guarda - Guarda/Pinhel (nó A25/A23) - Pínzio	17	1,10	1,95	2,50	2,75	0,77
	Pínzio - Alto do Leomil - EN332	19	1,35	2,35	3,00	3,30	0,95
	TOTAL		13,00	22,95	29,40	32,65	9,10


A28	Porto - Caminha / V. N. de Cerveira	km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	Angeiras - Modivas	5	0,90	1,55	1,95	2,20	0,63
	Póvoa de Varzim - Estela	10	1,10	2,00	2,60	2,90	0,77
	Esposende - Antas	10	1,10	1,90	2,40	2,70	0,77
	Neiva - Darque	4	0,65	1,25	1,55	1,75	0,46
	TOTAL		3,75	6,70	8,50	9,55	2,63

A29	Angeja (A25) - Porto	km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	Salreu - Estarreja	10	0,95	1,70	2,20	2,45	0,67
	Estarreja - Ovar	9	0,70	1,25	1,60	1,75	0,49
	Arada - Maceda	4	0,70	1,25	1,55	1,70	0,49
	Miramar - Nó A29/A44	2	0,45	0,80	1,00	1,15	0,32
	TOTAL		2,80	5,00	6,35	7,05	1,96

A32	Oliv. Azeméis - A1(Carvalhos-V.N. Gaia)	km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	EN224 (Oliv. Azeméis)-EN227 (S.João Madeira)	3	0,20	0,35	0,45	0,50	0,14
	EN227 (S.J. Madeira) - Vila Feira/Mansores	8	0,80	1,40	1,80	2,00	0,56
	Vila Feira/Mansores - Gião/Louredo	6	0,50	0,90	1,15	1,25	0,35
	Gião/Louredo - Canedo	4	0,35	0,60	0,80	0,85	0,25
	Canedo - Olival (ligação à A41, neste troço)	7	1,20	2,05	2,65	3,00	0,84
	Olival - A1 (Nó Carvalhos)	6	0,55	0,95	1,20	1,35	0,39
	TOTAL		3,60	6,25	8,05	8,95	2,52

A33	IC20 (C. Caparica) - Montjo (IP1)	km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	Casas Velhas (IC20) - Belverde <i>ver nota</i>	10	0,65	1,15	1,50	1,70	0,46
	Belverde - Coina <i>ver nota</i>	8	0,75	1,30	1,70	1,85	0,53
	Coina - IC21/IC32	3	0,30	0,55	0,70	0,80	0,21
	TOTAL		1,70	3,00	3,90	4,35	0,98
<i>Nota: Este 1º troço tem também os nós de Lazarim, Botequim e Palhais (Charneca) e o 2º tem o nó de Laranjeiras</i>							
A41	Freixieiro (A28) - Nó A42 - Espinho	km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	Perafita - Aeroporto	2	0,20	0,35	0,45	0,50	0,14
	Aeroporto - EN13	3	0,25	0,40	0,50	0,55	0,18
	EN13 - EN14	2	0,15	0,30	0,35	0,40	0,11
	EN14 - EN107	2	0,40	0,75	0,90	1,00	0,28
	Maia (A3) - Alfena	2	0,20	0,30	0,40	0,45	0,14
	Alfena - Stº Tirso	5	0,60	1,05	1,35	1,50	0,42
	Ermida - Nó A41/A42	1	0,10	0,15	0,20	0,20	0,07
	Nó A41/A42 - Gandra - Nó A4 - Zona Ind de Campo	8	0,70	1,30	1,65	1,80	0,49
	Zona Ind. de Campo - Aguiar de Sousa	3	0,30	0,55	0,70	0,80	0,21
	Aguiar de Sousa - Nó A43 - Medas	9	0,90	1,50	1,95	2,15	0,63
	Medas - Nó A32 - Sandim	7	0,55	1,00	1,30	1,45	0,39
	Sandim - Nó A1 (Argoncilhe)	6	0,55	1,00	1,25	1,40	0,39
	TOTAL		4,90	8,65	11,00	12,20	2,10
A42	Nó A41/ A42 - A11(Lousada)	km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	Nó A41 /A42 - Seroa	4	0,55	0,90	1,15	1,30	0,39
	Paços de Ferreira - EN106	4	0,50	0,85	1,10	1,20	0,35
	EN106 - Lousada (A11)	5	0,55	1,00	1,30	1,40	0,39
	TOTAL		1,60	2,75	3,55	3,90	1,12
A43	Porto - Gondomar - Aguiar de Sousa -A41	km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	Porto (VCI) - Gondomar	6	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Gens PV - Aguiar de Sousa (A41)	8*	1,35	2,30	2,95	3,30	0,95
	Gens PV - Medas (A41)	8*	1,05	1,80	2,30	2,55	0,74
	* km na A43						
PONTES / BRIDGES		km	C. 1	C. 2	C. 3	C. 4	C. 5
	Ponte 25 de Abril** (A2/IP7)	5	1,80	3,95	5,45	7,10	1,26
	Ponte Vasco da Gama** (A12/IP1)	17	2,80	6,35	9,35	12,00	Não

**** Pontes / Bridges - Pago somente no sentido sul-norte / Toll payable when driving south-north**

 - Área de Serviço

Classe 1 / Class 1



Motos e veículos ligeiros, c/ e s/ reboque, cuja altura sobre o 1º eixo seja inferior a 1,10 m.

Motorcycles; vehicles with na axle heigth les than 1,10 meters, with or without trailer

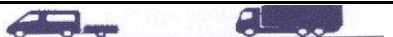
Classe 2 / Class 2



Veículos com dois eixos e altura sobre o 1º eixo igual ou superior a 1,10m.

Vehicles with two axles with an axle heigth exceeding 1,10 meters.

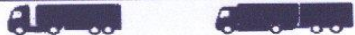
Classe 3 / Class 3



Veículos com três eixos, cuja altura sobre o 1º eixo seja igual ou superior a 1,10m.

Vehicles with three axles with na axle heigth exceeding 1,10 meters.

Classe 4 / Class 4



Veículos com 4 ou mais eixos, cuja altura sobre o 1º eixo seja igual ou superior a 1,10m.

Vehicles with four or more axles with na axle heigth exceeding 1,10 meters.

Classe 5 / Class 5



Classe5 - Motos com Via Verde - (desconto de 30%) / Motorcycles using Via Verde (30% discount)

NOTA: Em serviço em auto estradas e Ponte 25 Abril; / available in motorways and 25 Abril Bridge
não disponível na Ponte Vasco da Gama / not available in Ponte Vasco da Gama

MEIOS DE PAGAMENTO / PAYMENT:

Moeda / Cash; Multibanco / Cash card; Via Verde, DEM e Easy Toll / Via Verde, DEM and Easy Toll *

A BRISA dispõe de pagamento com cartão de crédito / The company BRISA allows payment by credit card

Secções **SÓ** com portagem electrónica / Sections with electronic toll **ONLY** *

* Em caso de problemas ver www.portugaltolls.pt ou ligar 707 500 501

* Should there be any problem, look into www.portugaltolls.pt or call 707 500 501

LOGOS E SITIOS INTERNET

NÚMEROS DE EMERGÊNCIA

	BRISA - www.brisa.pt - A1, A2, A3, A4 (arte), A5, A6, A9, A10, A12, A13, A14, A17 (parte)	808 508 508 e 707 500 900
	BRISAL- www.brisa.pt - A17 (Leiria / Mira)	808 508 508 e 707 500 900
	Auto-Estradas do Atlântico - www.aeatlantico.pt - A8, A15	261 318 777
	Auto-Estradas do Litoral Oeste - A8 (Var Sul Leiria), A19	808 508 508 e 707 500 900
	ASCENDI - www.ascendi.pt - A4(parte), A7,A11, A13, A16, A17(parte)A24,A25,A29,A41(parte), A42,	707 221 221
	Euroscut Algarve - www.euroscutalgarve.pt - A22 * * Portagens em - www.portugaltolls.com	808 201 301
	Norscut - www.norscut.com - A24	808 240 024
	Norte Litoral - www.nortelitoral.pt - A28 * * Portagens em - www.portugaltolls.com	808 201 423
	Douro Litoral - www.aedourolitoral.pt - A32, A41(parte), A43	808 508 508 e 707 500 900
	Scutvias - www.scutvias.pt - A23	272 447 677
	AEXXI - www.aetransmontana.pt - A4 V.Real - Quintanilha	259 332 333
	Baixo Tejo - www.baixotejo.pt - A26, A26-1, A33,	808 508 508 e 707 500 900
	Ponte 25 de Abril Ponte Vasco da Gama	212 947 926 212 328 201

AUTO ESTRADAS SEM PORTAGEM / TOLL FREE MOTORWAYS		NÚMEROS DE EMERGÊNCIA
A26	Sines - Relvas Verdes (Satiago do Cacém) - 9 km	
A26-1	Sines (A26) - Santo André -13 km	
A27	A28 (Viana do Castelo) - Ponte de Lima (A3) - 24 km	808 201 423
A44	A29 (Miramar) - A1- IC1 - 4 km	707 221 221

DGCM - Informações Turísticas

Setembro de 2018