



## Classificação Final 500 Milhas ACP 2014

| Pos. | Nº. | Equipa   | Marca                                     | Ct | Slalom | CHSP2 | PEC 2 | CH3  | PEC 3 | PEC 4 | PEC 5 | PEC 6 | PEC 8 | PEC 10 | PEC 11 | CH5  | CHSP6 | PEC 12 | PEC 13 | PEC 14 | PEC 15 | PEC 16 | PEC 17 | PEC 18 | CH7   | PEC 19 | CHSP8 | PEC 20 | CHC  | Pen.  | Tempo | Dif.  |       |
|------|-----|--|---|----|--------|-------|-------|------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|-------|--------|------|-------|-------|-------|-------|
| 1    | 737 | Jorge Mendes Dias/Teresa Mendes Dias                             | Porsche 911 T (1970)                      | F  | 4,9    | 6,9   | 7,8   | 0,0  | 0,0   | 0,6   | 0,7   | 0,3   | 0,1   | 5,8    | 29,0   | 0,7  | 0,0   | 0,3    | 0,3    | 4,0    | 2,5    | 9,7    | 2,9    | 0,0    | 1,3   | 0,0    | 0,1   | 0,0    | 0,0  | 77,9  |       |       |       |
| 2    | 739 | João Castro Pires/António Caldeira                               | Porsche 911 T (1970)                      | F  | 4,9    | 6,5   | 7,8   | 0,0  | 2,6   | 1,0   | 0,9   | 0,3   | 0,0   | 2,2    | 29,6   | 0,0  | 0,0   | 2,9    | 0,0    | 4,3    | 3,2    | 10,5   | 1,4    | 0,0    | 0,0   | 1,5    | 0,0   | 0,0    | 0,0  | 79,6  | 1,7   |       |       |
| 3    | 749 | Sancho Ramalho/João Seródio                                      | Alfa Romeo 2000 GTV (1973)                | G  | 6,0    | 5,2   | 6,6   | 0,0  | 2,6   | 3,4   | 3,0   | 0,6   | 0,0   | 3,3    | 33,3   | 0,0  | 0,0   | 1,8    | 0,7    | 4,8    | 4,1    | 9,8    | 0,6    | 0,9    | 0,0   | 1,1    | 0,4   | 1,3    | 0,0  | 0,0   | 89,5  | 11,6  |       |
| 4    | 750 | Paulo Tavares Marques/Tiago Caio                                 | MG B GT (1973)                            | G  | 5,8    | 7,0   | 8,2   | 0,0  | 0,6   | 2,2   | 1,1   | 1,7   | 0,5   | 18,7   | 29,9   | 0,7  | 0,0   | 0,0    | 0,1    | 1,6    | 2,6    | 11,0   | 2,9    | 0,4    | 0,0   | 0,6    | 0,0   | 2,5    | 0,0  | 0,0   | 98,1  | 20,2  |       |
| 5    | 734 | José Moraes de Carvalho/Luis Caetano                             | BMW 1600 (1969)                           | F  | 5,6    | 6,3   | 7,0   | 0,0  | 2,0   | 2,4   | 0,3   | 0,3   | 0,0   | 8,0    | 31,5   | 0,0  | 0,0   | 1,6    | 7,8    | 8,0    | 3,4    | 10,2   | 5,3    | 2,9    | 0,0   | 3,4    | 0,0   | 2,0    | 0,0  | 108,0 | 30,1  |       |       |
| 6    | 756 | Carlos Brizido/Margarida Brizido                                 | Porsche 911 - 2.7 (1974)                  | G  | 20,9   | 7,3   | 7,2   | 0,0  | 3,6   | 2,7   | 2,8   | 0,5   | 0,6   | 8,1    | 29,1   | 0,3  | 0,6   | 2,3    | 0,2    | 3,8    | 4,2    | 12,5   | 5,3    | 1,0    | 1,7   | 1,2    | 0,0   | 0,0    | 0,0  | 115,9 | 38,0  |       |       |
| 7    | 738 | Alvaro Portela/Pedro Portela                                     | Lancia Fulvia HF 1600 (1970)              | F  | 30,2   | 6,2   | 6,3   | 0,0  | 0,2   | 0,2   | 0,1   | 3,2   | 1,6   | 7,6    | 26,5   | 0,7  | 0,4   | 0,9    | 0,4    | 8,1    | 4,4    | 10,9   | 1,9    | 0,0    | 0,0   | 10,6   | 0,1   | 1,3    | 0,0  | 0,0   | 121,8 | 43,9  |       |
| 8    | 710 | Armando Monteiro/Abílio Gonçalves                                | Volkswagen Karman Ghia (1959)             | E  | 7,4    | 6,1   | 7,4   | 0,1  | 2,9   | 7,9   | 3,1   | 2,1   | 1,4   | 6,4    | 31,0   | 0,0  | 0,0   | 4,3    | 10,3   | 10,1   | 3,8    | 10,4   | 7,5    | 1,8    | 0,0   | 6,1    | 0,0   | 0,2    | 0,0  | 130,3 | 52,4  |       |       |
| 9    | 747 | Nuno Pena/José Miguel Canto Brum                                 | BMW 2002 (1972)                           | G  | 14,0   | 7,6   | 8,5   | 0,0  | 1,2   | 3,7   | 1,6   | 1,4   | 1,8   | 6,1    | 20,4   | 1,7  | 0,0   | 0,1    | 7,2    | 19,1   | 4,7    | 11,8   | 9,6    | 1,8    | 0,3   | 7,3    | 2,0   | 0,9    | 0,0  | 132,8 | 54,9  |       |       |
| 10   | 758 | José Tinoco/Abel Soares  | BMW 2002 (1974)                           | G  | 8,7    | 6,1   | 6,5   | 0,0  | 1,0   | 19,7  | 5,2   | 2,8   | 0,0   | 7,5    | 22,2   | 0,0  | 0,0   | 4,3    | 6,2    | 4,5    | 4,0    | 11,3   | 7,3    | 1,9    | 0,3   | 12,2   | 1,3   | 0,2    | 0,0  | 133,2 | 55,3  |       |       |
| 11   | 736 | Armando José Valle Féria/Filipe Amorim Fernandes                 | MG B GT (1970)                            | F  | 20,9   | 5,2   | 8,3   | 2,1  | 1,8   | 10,0  | 2,5   | 2,9   | 0,0   | 9,3    | 26,0   | 0,3  | 0,0   | 6,8    | 13,6   | 18,2   | 4,5    | 10,6   | 3,9    | 4,0    | 1,3   | 11,1   | 0,3   | 2,1    | 0,0  | 0,0   | 165,7 | 87,8  |       |
| 12   | 746 | Pedro Jerónimo/Carlos Hipólito                                   | Porsche 911 S 2.4 (1972)                  | G  | 5,6    | 5,7   | 8,6   | 0,0  | 2,2   | 0,6   | 2,0   | 0,9   | 0,0   | 93,7   | 22,8   | 0,0  | 0,1   | 0,0    | 1,7    | 5,5    | 2,5    | 10,7   | 1,9    | 0,0    | 0,0   | 2,7    | 0,5   | 1,4    | 0,0  | 0,0   | 169,1 | 91,2  |       |
| 13   | 720 | Nuno Miguel Pereira de Melo/Hugo Uriel Samoreno Rodrigues        | Fiat 1500 Cabriolet (1965)                | F  | 4,5    | 6,6   | 7,2   | 0,0  | 21,9  | 0,0   | 1,8   | 0,9   | 0,5   | 10,8   | 28,2   | 0,0  | 0,0   | 2,2    | 10,7   | 3,1    | 5,2    | 10,1   | 2,4    | 1,7    | 0,3   | 10,9   | 47,9  | 0,9    | 0,0  | 177,8 | 99,9  |       |       |
| 14   | 743 | João Paulo P. Abranches de Figueiroa/Miguel Matos Fernandes      | BMW 2002 (1971)                           | G  | 5,8    | 5,7   | 5,5   | 6,1  | 9,2   | 6,9   | 0,6   | 20,3  | 5,8   | 80,5   | 28,6   | 0,0  | 0,0   | 0,4    | 6,5    | 6,0    | 3,7    | 8,8    | 3,5    | 1,5    | 0,0   | 5,1    | 1,6   | 3,6    | 0,0  | 0,0   | 215,7 | 137,8 |       |
| 15   | 748 | José Dias marques/Gilberto Jesus Figueiredo                      | Datsun 1200 (1972)                        | G  | 104,8  | 14,8  | 6,6   | 0,1  | 0,0   | 1,1   | 1,7   | 0,7   | 0,0   | 5,8    | 25,8   | 0,0  | 0,0   | 0,7    | 5,9    | 2,8    | 6,9    | 12,2   | 1,9    | 0,2    | 0,3   | 11,3   | 12,9  | 0,3    | 0,0  | 0,0   | 216,8 | 138,9 |       |
| 16   | 735 | João José Teixeira Pires/Paulo Aguas                             | Morris Cooper S (1969)                    | F  | 112,2  | 7,0   | 5,2   | 0,0  | 8,5   | 6,8   | 3,2   | 4,2   | 2,6   | 3,0    | 30,0   | 0,7  | 0,0   | 1,1    | 2,2    | 18,7   | 4,3    | 7,9    | 4,7    | 1,4    | 0,0   | 8,2    | 0,0   | 2,3    | 0,0  | 234,2 | 156,3 |       |       |
| 17   | 724 | António Alves/Jorge Martins                                      | SAAB Sonett V4 (1967)                     | F  | 8,7    | 7,0   | 1,5   | 0,0  | 9,8   | 1,0   | 3,3   | 7,1   | 42,9  | 95,0   | 29,4   | 0,7  | 0,0   | 4,6    | 7,6    | 6,6    | 5,5    | 10,3   | 4,6    | 1,3    | 2,3   | 5,6    | 0,0   | 12,1   | 0,0  | 0,0   | 266,9 | 189,0 |       |
| 18   | 740 | João de Castro Alves/Rui Valente de Araujo                       | Porsche 911 E (2.2) (1970)                | F  | 45,3   | 5,3   | 8,2   | 2,1  | 3,8   | 1,4   | 5,0   | 8,5   | 11,8  | 28,6   | 26,5   | 0,0  | 0,1   | 6,2    | 20,2   | 9,9    | 2,1    | 16,9   | 8,3    | 2,6    | 2,3   | 7,9    | 74,0  | 6,7    | 0,0  | 0,0   | 303,7 | 225,8 |       |
| 19   | 713 | José Vaz Pires/João Filipe Rodrigues                             | Jaguar XK 150 S FHC (1960)                | E  | 15,8   | 8,4   | 10,1  | 0,1  | 3,2   | 5,6   | 15,6  | 13,0  | 13,4  | 46,4   | 13,6   | 0,0  | 2,3   | 7,5    | 30,6   | 22,6   | 26,4   | 13,0   | 14,5   | 4,3    | 15,3  | 12,1   | 11,5  | 17,5   | 0,0  | 0,0   | 322,8 | 244,9 |       |
| 20   | 709 | João Pereira de Sousa/Teresa Lobato de Faria                     | MG A (1958)                               | E  | 108,3  | 6,6   | 20,4  | 2,1  | 26,2  | 0,6   | 2,1   | 21,0  | 5,6   | 11,5   | 22,4   | 0,0  | 0,0   | 2,8    | 15,4   | 7,7    | 4,9    | 6,9    | 4,9    | 7,5    | 43,3  | 5,7    | 2,7   | 15,5   | 0,0  | 0,0   | 344,1 | 266,2 |       |
| 21   | 718 | Michael Odell/Luis Candido                                       | Sunbeam Alpine (1964)                     | F  | 5,8    | 6,3   | 10,7  | 3,9  | 19,5  | 3,9   | 3,3   | 33,4  | 6,3   | 136,6  | 22,8   | 42,7 | 0,0   | 0,0    | 8,2    | 24,2   | 3,7    | 5,7    | 10,5   | 0,6    | 0,1   | 0,3    | 11,8  | 0,0    | 1,7  | 0,0   | 0,0   | 362,0 | 284,1 |
| 22   | 732 | Manuel Costa Simões/José Costa Simões                            | Alfa Romeo 1750 Spider (1968)             | F  | 148,9  | 7,3   | 7,6   | 0,0  | 0,2   | 1,5   | 11,9  | 4,5   | 0,2   | 11,5   | 29,4   | 0,0  | 0,2   | 1,3    | 6,1    | 5,0    | 13,8   | 10,8   | 3,2    | 0,8    | 0,3   | 107,3  | 0,0   | 0,3    | 0,0  | 0,0   | 372,1 | 294,2 |       |
| 23   | 742 | Carlos Alberto da Cunha Pereira/José Segarra Marques             | Opel Ascona A (1971)                      | G  | 127,0  | 7,6   | 7,9   | 0,0  | 1,5   | 20,9  | 0,7   | 7,1   | 1,9   | 55,5   | 27,5   | 0,0  | 0,0   | 0,8    | 1,4    | 125,4  | 2,4    | 10,2   | 3,4    | 11,3   | 0,0   | 2,1    | 0,0   | 0,2    | 0,0  | 0,0   | 414,8 | 336,9 |       |
| 24   | 755 | António Manuel Machado Lino Ferreira/Maria Joana Moraes Ferreira | SAAB 99 Combi Coupe (1974)                | G  | 20,7   | 7,5   | 8,4   | 29,9 | 6,2   | 3,6   | 0,7   | 8,3   | 0,2   | 98,6   | 27,0   | 0,0  | 0,0   | 3,2    | 0,1    | 71,1   | 4,9    | 8,5    | 4,1    | 4,1    | 0,3   | 7,8    | 33,2  | 81,7   | 0,0  | 0,0   | 430,1 | 352,2 |       |
| 25   | 704 | Frederico Valsassina/Vasco Mendes                                | Porsche 356 A (1957)                      | E  | 46,4   | 6,0   | 4,4   | 3,1  | 26,0  | 6,4   | 8,8   | 4,7   | 16,7  | 58,1   | 15,2   | 0,0  | 0,0   | 5,3    | 22,0   | 13,6   | 10,1   | 10,6   | 1,9    | 0,0    | 17,7  | 12,9   | 64,7  | 67,8   | 29,4 | 0,0   | 0,0   | 451,8 | 373,9 |
| 26   | 703 | Ricardo Seara Cardoso/Carlos Seara Cardoso                       | Lancia Aurelia B20 GT (1956)              | E  | 9,1    | 6,9   | 7,8   | 0,0  | 7,6   | 2,3   | 0,1   | 1,3   | 0,0   | 4,9    | 32,3   | 0,0  | 0,0   | 1,4    | 10,4   | 20,9   | 2,2    | 10,8   | 3,1    | 2,3    | 309,3 | 5,9    | 35,9  | 1,8    | 0,0  | 0,0   | 476,3 | 398,4 |       |
| 27   | 733 | Fernando Taborda/Mário Jorge Tavares Costa                       | Alfa Romeo Giulia Sprint (1968)           | F  | 29,8   | 6,5   | 53,9  | 0,0  | 34,9  | 4,5   | 20,1  | 2,9   | 0,7   | 98,1   | 26,7   | 0,0  | 0,0   | 17,4   | 64,5   | 27,1   | 30,6   | 0,6    | 25,2   | 8,8    | 0,0   | 5,9    | 0,0   | 18,8   | 0,0  | 0,0   | 477,0 | 399,1 |       |
| 28   | 716 | Edgar Botelho Moniz/António Baptista                             | Volvo PV 544 (1962)                       | F  | 6,3    | 6,3   | 7,3   | 0,0  | 0,5   | 0,0   | 0,3   | 2,5   | 2,3   | 411,1  | 22,7   | 0,0  | 0,0   | 0,7    | 29,8   | 4,6    | 2,0    | 7,9    | 4,0    | 0,7    | 0,0   | 3,2    | 0,0   | 2,7    | 0,0  | 0,0   | 514,9 | 437,0 |       |
| 29   | 707 | Augusto M. S. Moraes/Jorge Marques dos Santos                    | MG A (1958)                               | E  | 129,0  | 6,2   | 5,3   | 2,1  | 22,0  | 62,3  | 5,4   | 82,1  | 6,8   | 54,2   | 16,5   | 0,3  | 0,0   | 4,0    | 9,1    | 4,0    | 11,9   | 6,2    | 29,3   | 3,1    | 24,7  | 3,4    | 0,0   | 42,2   | 6,4  | 0,0   | 536,5 | 458,6 |       |
| 30   | 715 | Manuel Carona/Filipe Fernandes Fifé                              | Jaguar MK 2 3.4 (1961)                    | F  | 8,9    | 6,4   | 6,5   | 0,0  | 3,5   | 5,9   | 0,4   | 2,2   | 2,4   | 413,3  | 27,9   | 0,0  | 0,0   | 4,0    | 37,4   | 4,2    | 2,6    | 12,8   | 0,9    | 0,2    | 0,0   | 7,1    | 0,0   | 1,9    | 0,0  | 0,0   | 548,5 | 470,6 |       |
| 31   | 730 | José Manuel Matos/Rui Martini                                    | Volvo 144 S (1968)                        | F  | 5,8    | 5,8   | 7,0   | 0,0  | 1,9   | 0,3   | 3,2   | 1,5   | 0,0   | 5,1    | 30,9   | 0,0  | 0,0   | 1,2    | 1,1    | 6,0    | 3,1    | 10,0   | 1,5    | 0,8    | 449,3 | 14,5   | 0,0   | 3,6    | 0,0  | 0,0   | 552,6 | 474,7 |       |
| 32   | 759 | Francisco Pina Formosinho Sanchez/Filipe Pires                   | Porsche 911 2.7 (1974)                    | G  | 167,9  | 7,3   | 11,7  | 0,0  | 14,0  | 41,3  | 60,2  | 6,4   | 23,8  | 10,3   | 23,7   | 0,7  | 0,0   | 0,9    | 7,7    | 42,7   | 0,0    | 5,6    | 2,4    | 8,1    | 0,0   | 111,2  | 18,6  | 4,3    | 0,0  | 0,0   | 568,8 | 490,9 |       |
| 33   | 751 | José António Soares de Melo/Alexandre Rui de Melo e Castro       | Datsun 240 Z (1973)                       | G  | 104,3  | 4,4   | 8,4   | 0,0  | 14,6  | 15,2  | 31,6  | 164,5 | 12,9  | 34,3   | 26,0   | 3,3  | 2,9   | 5,5    | 19,0   | 15,7   | 40,3   | 0,9    | 17,1   | 11,3   | 4,3   | 27,1   | 0,9   | 33,0   | 0,0  | 0,0   | 597,5 | 519,6 |       |
| 34   | 741 | Fernando Batista/João Baptista                                   | Volkswagen 1500 (1970)                    | F  | 30,4   | 6,2   | 7,7   | 0,1  | 1,7   | 7,0   | 2,1   | 3,0   | 3,0   | 425,7  | 23,7   | 0,7  | 39,0  | 0,5    | 28,9   | 22,0   | 3,2    | 9,0    | 5,5    | 0,3    | 0,0   | 12,4   | 0,0   | 0,2    | 0,0  | 0,0   | 632,3 | 554,4 |       |
| 35   | 731 | Francisco Manuel de Jesus Silva/Nuno Gonçalves                   | Jaguar 420 (1968)                         | F  | 21,7   | 6,9   | 6,5   | 0,0  | 5,0   | 4,1   | 7,5   | 84,5  | 9,3   | 39,5   | 32,7   | 0,0  | 0,0   | 8,0    | 50,7   | 9,9    | 6,0    | 7,4    | 3,4    | 6,1    | 326,3 | 5,2    | 0,0   | 1,3    | 0,0  | 0,0   | 642,0 | 564,1 |       |
| 36   | 802 | Duarte Soares Franco/Pedro Lobato                                | Rolls Royce Corniche (1974)               | G  | 6,4    | 0,0   | 120,9 | 9,1  | 142,5 | 39,6  | 21,1  | 5,7   | 7,7   | 15,8   | 30,8   | 6,7  | 6,5   | 11,9   | 22,5   | 11,6   | 30,7   | 3,2    | 4,5    | 0,0    | 112,3 | 5,3    | 12,5  | 54,3   | 0,0  | 0,0   | 681,6 | 603,7 |       |
| 37   | 706 | Carlos Manuel Franco de Sousa/Manuel Carmo Blieberich Leitão     | Austin Healey BN4 (1958)                  | E  | 334,2  | 6,6   | 8,3   | 2,1  | 2,3   | 5,6   | 6,9   | 109,1 | 7,9   | 42,4   | 22,7   | 0,7  | 1,3   | 11,8   | 4,4    | 13,6   | 14,5   | 15,7   | 11,0   | 1,2    | 0,0   | 15,5   | 7,6   | 12,9   | 31,4 | 0,0   | 0,0   | 689,7 | 611,8 |
| 38   | 729 | Fernando Henriques Cordeiro/Alexandre Coimbra Berardo            | Alfa Romeo 1750 GT Veloce (1968)          | F  | 6,2    | 6,7   | 8,3   | 0,0  | 6,6   | 0,7   | 5,7   | 0,5   | 4,6   | 3,2    | 30,7   | 0,0  | 0,0   | 1,9    | 4,6    | 5,7    | 3,4    | 9,8    | 1,3    | 29,0   | 488,3 | 2,7    | 107,5 | 22,0   | 0,0  | 0,0   | 749,4 | 671,5 |       |
| 39   | 800 | André Queirós/Maria Cerqueira                                    | Ford Capri (1974)                         | G  | 9,9    | 2,6   | 1,0   | 0,0  | 30,1  | 99,3  | 11,0  | 90,9  | 10,6  | 33,9   | 28,1   | 29,3 | 13,7  | 25,3   | 11,7   | 12,2   | 38,5   | 23,2   | 27,2   | 19,8   | 204,3 | 8,1    | 50,3  | 11,0   | 0,0  | 0,0   | 792,0 | 714,1 |       |
| 40   | 711 | João Amaral Netto/João Carrega                                   | Alfa Romeo Giulietta Spyder Veloce (1959) | E  | 40,5   | 7,2   | 17,8  | 0,0  | 101,6 | 77,3  | 7,8   | 16,0  | 9,4   | 37,2   | 23,1   | 1,3  | 0,0   | 9,6    | 36,9   | 131,9  | 42,2   | 12,9   | 7,1    | 2,4    | 0,0   | 80,6   | 80,9  | 68,6   | 2,4  | 0,0   | 814,7 | 736,8 |       |
| 41   | 745 | José António Sequeira/Arménio Vale                               | Lancia Fulvia HF (1971)                   | G  | 104,4  | 6,2   | 5,0   | 0,0  | 17,5  | 5,8   | 2,4   | 7,8   | 1,8   | 14,7   | 33,8   | 0,7  | 0,0   | 0,6    | 16,8   | 6,3    | 4,2    | 10,6   | 9,6    | 0,1    | 47,7  | 8,9    | 216,8 | 350,2  | 0,0  | 0,0   | 871,9 | 794,0 |       |
| 42   | 752 | Fernando Álvaro Correia Leal Machado/Anselmo Neto da Fonseca     | BMW 3.0 CSI (19                           |    |        |       |       |      |       |       |       |       |       |        |        |      |       |        |        |        |        |        |        |        |       |        |       |        |      |       |       |       |       |